

Humvees Militares Totalmente Personalizados para Atender às Suas Necessidades de Defesa ou Uso Civil, Oferecendo Proteção Total ou Luxo com Nossos Caminhões Humvee Totalmente Restaurados.



Restauo Básico de Humvee: €32.408,31

O Humvee Básico é um caminhão restaurado simples, com uma revisão completa do motor, novas baterias e filtros, e uma pintura nova por dentro e por fora. Estes caminhões são restaurados novamente em condições novas, prontos para adicionar qualquer outra coisa que você desejar.



HUMVEE Blindado €143,375 EUR

O Humvee Blindado é a joia da nossa empresa, e é por isso que começamos a reformar esses caminhões. Podemos blindar completamente esses caminhões com blindagem 46100 nas portas, placas e torre, mas podemos atualizar para blindagem Frag 5 ou 6.



PLATINUM HUMVEE €97,125 EUR

O Humvee Platinum é totalmente preparado para oferecer luxo e conforto, com assentos de couro aquecidos, portas elétricas, tela de navegação GPS, isolamento acústico com paredes isoladas, sistema de som surround, e pneus e pintura de alta qualidade.



BAJA HUMVEE €115,625 EUR

O Humvee Baja é completamente equipado para estar pronto para as condições mais severas fora de estrada, com assentos com cintos de segurança, pneus atualizados, gaiolas de proteção adicionais, sistema de som e carregado com um motor LS1 novinho em folha, com mais do que potência suficiente para ir a qualquer lugar.

Opções personalizadas disponíveis.

Todos os caminhões podem ser construídos sob medida de acordo com suas especificações, dependendo do que for necessário para sua frota ou uso pessoal. Custos adicionais serão aplicados para projetos personalizados.

Acabamentos interiores

Todos os acabamentos internos podem ser restaurados à sua originalidade como versão militar, ou podemos finalizar completamente o interior com um acabamento luxuoso para conforto e conveniência.

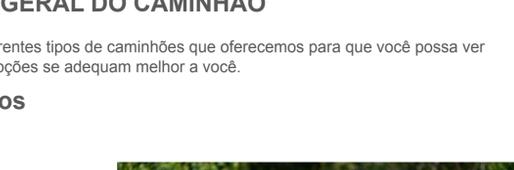


Caminhões de tamanho completo

Nossos caminhões de tamanho completo são feitos para transportar cargas muito maiores e possuem tantas capacidades off-road quanto os Humvees tradicionais que temos.

Envio para todo o mundo

Estamos baseados nos Estados Unidos, mas fazemos envios para todo o mundo. Todos os caminhões são enviados em contêineres ou podemos enviá-los abertos, dependendo da melhor tarifa para chegar ao seu país.



VISÃO GERAL DO CAMINHÃO

Abaixo está uma visão detalhada dos diferentes tipos de caminhões que oferecemos para que você possa ver quais opções se adequam melhor a você.

Especificações Gerais dos Caminhões Padrão

M1152 HMMWV TURBOCARGADO 6.5L DIESEL
 Abaixo estão as informações que temos sobre este veículo:
 2006 Hmmwv Turbocharged 6.5 Diesel
 4 marchas
 Capacidade para 4 adultos e 2 crianças (banco com 2 cintos de segurança)
 Pintura militar autêntica CARC (resistente a produtos químicos) nova no corpo, por dentro e por fora.
 Novo no quadro
 Pintura militar autêntica CARC (resistente a produtos químicos) nova nos cubos dianteiros e traseiros
 Cubos de engrenagem portal
 Para-brisa novo e vedações
 Pastilhas de freio novas
 Compressor de ar condicionado novo
 Radiador novo
 Tensionador de correia novo
 Mangueiras novas
 Filtro de ar novo
 Ar condicionado gelado
 Aquecimento instantâneo no inverno
 Todos os fluídos e filtros novos
 Funciona suave como manteiga, sem vazamentos
 Parece e cheira a novo
 Especificações AM General Hmmwv
 GVW M1152: 6.101 kg (13.450 lb.)
 Capacidade de Subida (com GCW): 40%
 30%
 Capacidade de Carga:
 M1152: 3.139 kg (6.920 lb.)
 Peso de Carga e Lâmpadas traseiras LED
 M1152: 2.962 kg (6.530 lb.)
 Capacidade de Carga Rebocada: 1.905 kg (4.200 lb.)
 Dimensões para Envio:
 21.58 metros cúbicos (762 pés cúbicos)
 Deslocamento do Solo: 122 kg (269 libras)
 Comprimento: 4.93 m (194.0 in.)
 Largura: 2.31 m (91.0 in.)
 Altura: 1.91 m (75.0 in.)
 Centro de Gravidade: 96.61 cm (34.1 in.) (no peso de carga)
 Altura do solo: 1.50 m (69.9 in.)
 Posição do centro da linha do eixo dianteiro
 Largura da Trilha: 1.82 m (71.6 in.)
 Distância entre eixos: 3.30 m (130 in.)
 Raio de Curvatura: 7.62 m (25 ft.)
 Deslocamento do Solo: 44.20 cm (17.4 in.)
 Ângulo de Aproximação: 48°
 Ângulo de Descida: 38.2°
 Ângulo de Quebra da Rampa: 25°
 Capacidade de Inclinação (com GCW): 45.72 cm (18 in.)
 Capacidade de Subida (com GCW): Passo Vertical 0.76 m (30 in.) / 1.52 m (60 in.) com Kit
 Altura do Cargueiro: 95.50 cm (37.6 in.)
 Motor
 Produtos Gerais de Motor (GEP) V8, 6.5L Turbo Diesel
 Potência @ 3.400 RPM: 142KW (190HP)
 Torque @ 1.700 RPM: 515 Nm (380 lb-ft)
 Transmissão
 Produtos Gerais de Transmissão (GTP) 4 marchas automáticas
 Caixa de Transferência
 2 Velocidades
 Relações: Alta - 1:1; Baixa - 2.72:1
 Diferenciais
 Dianteiro e Traseiro - Hipóide
 Relações: 3.08:1
 Estrutura
 Seção de Caixa de Apoio
 5 Travessas
 Suspensão Dianteira
 Independente Dupla
 A-Frame; Molas Helicoidais; Amortecedores Telescópicos
 Suspensão Traseira
 Independente Dupla
 A-Frame; Molas Helicoidais; Taxa Variável; Amortecedores Telescópicos
 Cubos Engrenados
 Relações: 1.92:1
 Freios de Serviço
 Tipo: Disco - Frente & Traseiro
 Cilindro Mestre Duplo com Hydroboost
 Tamanho do Rotor: 306.8 mm diâmetro; 24 mm espessura
 Área de Forração: 74.2 cm² (11.5 in²)
 Área Total: 575.5 cm² (89.2 in²)
 Freios de Estacionamento
 Sistema de travagem independente, Alavanca Operada Manualmente
 Sistema Elétrico
 Voltagem Dupla: 14V/28V
 Capacidade de Combustível
 95 L (25 gal.)
 Passagem de Águas Profundas
 0.76 m (30 in.)
 1.52 m (60 in.) com Kit



REMODELAGEM BÁSICA DO HUMVEE COMPLETAMENTE FINALIZADA COMO MOSTRADO: €42,129 EUR

Especificações Gerais do HUMVEE Blindado

M1152 HMMWV TURBOCARGADO 6.5L DIESEL
 (Mesmas Especificações do Caminhão como o Humvee Padrão Remodelado)
GVW
 EUA, todas as configurações: 13.100 lb. (5.942 kg)
 Internacional, todas as configurações: 13.500 lb. (6.124 kg)
CAPACIDADE DE CARGA
 EUA padrão A e B: 1.850 lb (839 kg)
 Internacional
 Kits padrão A e B: 2.250 lb. (1.021 kg)
TREM DE FORÇA
 Transmissão automática de 4 marchas
 Caixa de transferência de 2 marchas, relações:
 alta - 1:1, baixa - 2.72:1
 Diferenciais dianteiro e traseiro hipóides; relação 3.08:1
 Motor diesel V8 de 6.5L (142 kW) a 3.400 rpm
 190 hp (142 kW) a 3.400 rpm
 380 lb-ft (515 Nm) a 1.700 rpm de torque
 Capacidade do tanque de combustível de 25 gal. (95 L)
SISTEMA ELÉTRICO
 Tensão dupla 14V/28V
MOBILIDADE
 Assentos para quatro soldados
 Ângulos agressivos de aproximação, partida e quebra de rampa
 Alta capacidade de escalada
 Pneus 37 x 12.5R-16.5
 Fornding de água profunda integrado; capacidade aumentada com kit
Padrão (com Kits A e B)
 Blindagem aprimorada em áreas específicas do veículo; adicione proteção perimetral instalável em planta ou campo
Placa de Aço Blindado MIL-A-46100:
 Tipo de material: Aço temperado de alta dureza.
 Norma: MIL-DTL-46100E (última especificação militar).
 Dureza: 477-534 HB (Dureza Brinell).
 Faixa de espessura: Tipicamente de 0.187" a 2.5" (4,75 mm a 63,5 mm).
 Resistência à tração: Aproximadamente 180.000 - 240.000 psi.
 Resistência à corrosão: Excelente resistência a produtos químicos, instalações de segurança.
 Resistência balística: Projetado para parar tiros de armas pequenas e estilhaços.
 Soldabilidade: Boa, com pré-aquecimento adequado e tratamento pós-solda.
 Usabilidade: Limitada, exige ferramentas especializadas devido à dureza.
 Resistência à corrosão: Requer revestimento/pintura para proteção contra ferrugem.



HUMVEE BLINDADO 46100 TOTALMENTE FINALIZADO COMO MOSTRADO: €142,600 EUR

Especificações gerais do HUMVEE PLATINUM

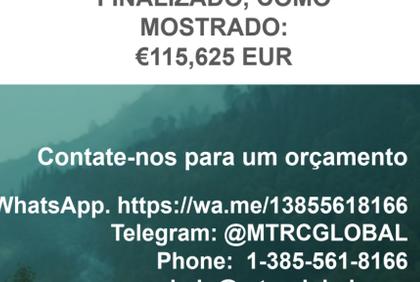
M1152 HMMWV Com MOTOR CUMMINS DIESEL DE 12 VÁLVULAS
 Personalização Externa
 Pintura personalizada em toda a carroceria (opções de acabamento fosco ou brilhante)
 Para-choques dianteiros e traseiros de aço pesado com gancho de rebote integrado
 Upgrade de faróis e lanternas traseiras LED
 Barras de luz auxiliar LED (montadas no teto e no para-choque)
 Capô com entrada de ar funcional
 Rodas de liga M1152 de 17" ou 20" (opções de acabamento preto ou cromado)
 Pneus para todos os terrenos ou para lama (opções de até 40")
 Degraus laterais/estribos para fácil acesso
 Sistema de gancho integrado (capacidade de 12.000 lb)
 Vidros escurecidos para privacidade e proteção UV
 Bagaço no teto com cesta de carga ou caixa de armazenamento opcional
 Suporte para pneu sobressalente com roda e pneu correspondentes
 Porta de combustível com trava
 Sistema de snorkel para travessia de águas profundas integrado
 Placas de skid reforçadas no fundo do veículo
 Emblemas e logótipos personalizados HUMVEE
 Revestimento resistente ao clima no fundo (opcional para exterior)
 Características de Luxo no Interior:
 Assentos de couro premium com costura em diamante (aquecidos e ventilados)
 Painel de instrumentos revestido em couro personalizado com detalhes costurados
 Navegação GPS com tela sensível ao toque, Apple CarPlay e Android Auto
 Sistema de som surround de alta fidelidade (alto-falantes de marca premium)
 Rádio Bluetooth e sistema de telefone mãos-livres
 Interior isolado com painéis acústicos
 Sistema de controle de clima (aquecimento e ar-condicionado)
 Iluminação ambiente LED no interior (cores personalizáveis)
 Cluster de instrumentos personalizado com leituras digitais e analógicas
 Console central com armazenamento, porta-copos e apoio de braço
 Vidros de segurança com sensores de estacionamento
 Entrada sem chave e partida por botão
 Câmera de ré com sensores de estacionamento
 Console de armazenamento superior e luzes de mapa
 Volante envolto em couro MOMO ou Nardi
 Portas USB tomadas de 12V
 Suportes para armas ou caixas de armazenamento personalizadas (opcionais)
 Carga de teto e protetor de underbody fabricados sob medida
 Substituição do motor de arranque, alternador, regulador de voltagem e tanque de resfriamento do radiador
 Substituição do volante e do eixo de transmissão, vazamento menor de fluido diesel melhorado
 Atualização do Motor LS1 V8 para o Humvee:
 Tipo de motor: GM LS1 5.7L V8 - bloco de alumínio para redução de peso.
 Potência: aproximadamente 350-400 hp (varia com o tuning).
 Torque: Até 365 lb-ft para maior capacidade de rebote e desempenho off-road.
 Sistema de combustível: Injeção eletrônica sequencial (EFI) para combustão eficiente.
 Aplicação: Veículos militares, transportadores blindados de pessoal, instalações de segurança.
 Compatibilidade com transmissão: Acoplado com transmissão automática 4L60E ou 4L80E.
 Desempenho: Aceleração mais suave, maior faixa de RPM e mais potência do que o motor diesel original.
 Suporte aftermarket: Ampla gama de peças de desempenho e tuning disponíveis.
 Economia de peso: Mais leve que os motores diesel originais, melhorando a manobrabilidade.
 Confiabilidade: Motor GM comprovado, conhecido por sua durabilidade em aplicações off-road.



HUMVEE PLATINUM TOTALMENTE FINALIZADO, COMO MOSTRADO: €96,600 EUR

BAJA HUMVEE

M1152 HMMWV Novo Motor LS1 V8
 Transmissão: Automática de 4 marchas com caixa de transferência de dupla marcha
 Características Externas:
 Conversão de quatro portas com acabamento em bedliner cinza
 Para-choques dianteiro e traseiro personalizados em aço
 Capô com sopro, pá e picarota montadas no capô
 Guincho ZESUPER, luzes auxiliares LED NAÇÃO, faróis LED
 Degraus laterais, logotipo personalizado HUMMER na tampa traseira, tampa de combustível com tranco
 Rodas de liga M1152 de 17" com pneus Nitto Trail Grappler M/T 38x13,5"
 Características Internas:
 Assentos de bafole em couro preto com inserções de padrão diamante
 Sistema de travagem independente, Alavanca Operada Manualmente
 Suspensão e Freios:
 A-Frame; Molas Helicoidais e Armas traseiras
 Freios a disco montados internamente, novos bicos de borracha CV
 Atualizações Adicionais:
 Carga de teto e protetor de underbody fabricados sob medida
 Substituição do motor de arranque, alternador, regulador de voltagem e tanque de resfriamento do radiador
 Substituição do volante e do eixo de transmissão, vazamento menor de fluido diesel melhorado
 Atualização do Motor LS1 V8 para o Humvee:
 Tipo de motor: GM LS1 5.7L V8 - bloco de alumínio para redução de peso.
 Potência: aproximadamente 350-400 hp (varia com o tuning).
 Torque: Até 365 lb-ft para maior capacidade de rebote e desempenho off-road.
 Sistema de combustível: Injeção eletrônica sequencial (EFI) para combustão eficiente.
 Aplicação: Veículos militares, transportadores blindados de pessoal, instalações de segurança.
 Compatibilidade com transmissão: Acoplado com transmissão automática 4L60E ou 4L80E.
 Desempenho: Aceleração mais suave, maior faixa de RPM e mais potência do que o motor diesel original.
 Suporte aftermarket: Ampla gama de peças de desempenho e tuning disponíveis.
 Economia de peso: Mais leve que os motores diesel originais, melhorando a manobrabilidade.
 Confiabilidade: Motor GM comprovado, conhecido por sua durabilidade em aplicações off-road.



HUMVEE BAJA TOTALMENTE FINALIZADO, COMO MOSTRADO: €115,625 EUR



Contate-nos para um orçamento
 WhatsApp: <https://wa.me/13855618166>
 Telegram: @MTRCGLOBAL
 Phone: 1-385-561-8166
 admin@mtrcglobal.com
 675 N 600 W #5
 Logan, UT 84321